

MINISTEREN

Jørgen Christensen

E-mail: jaachr@mail.dk

Dato 12. maj 2014
J. nr. 2014 - 1832

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Jørgen Christensen

Tak for din henvendelse af 17. april 2014 om placering af Aarhus Banegård i forbindelse med Timemodellen.

I din henvendelse beskriver du, at problematikken med sækbanegården i Aarhus bedst løses ved at føre banen vest om Aarhus, og placere banegården ved Silkeborgmotorvejen, så togene ikke skal ind og vende i Aarhus. Din begrundelse er, at dette vil spare tid for passagererne til Nordjylland.

Du peger dernæst på, at en sådan placering vil kunne betjenes af Aarhus Letbane, så passagerer til Aarhus centrum får en omstigningsforbindelse – og at andre mulige placeringer af banegården vil kunne betjenes af letbanen eller af et S-togslignende system på de eksisterende spor.

Når banegården ligger i centrum af byen, er der en god grund til det. Det er af hensyn til passagererne, og det betyder, at man kan komme direkte til Aarhus centrum med tog. Derfor er det hensigtsmæssigt, at banegården ligger inde i centrum af Aarhus, og det vil have negative konsekvenser for trafikbetjeningen af Aarhus, hvis den flyttes.

Udflytning af Aarhus Banegård vil desuden kræve både etablering af en ny station og en dobbeltsporet shunt til at forbinde hovedbanestrækningerne mod Randers og Skanderborg. Der er ikke aktuelt foretaget beregninger af sådanne anlæg, men Trafikstyrelsen vurderer, at omkostningerne vil beløbe sig til flere milliarder kroner.

Endvidere vil en udflytning af banegården ikke lede til en samlet gevinst for hovedparten af passagererne. En udflytning af Aarhus H vil betyde, at de mange rejsende til og fra Aarhus centrum vil skulle skifte til en anden lokaltransport for at komme ind til bycentrum, som du selv skriver, med forøget rejsetid til følge.

Der skal i øvrigt ske rigtig mange ting på Aarhus Banegård i de kommende år. Den nye letbane skal køre gennem banegården og samtidig skal banegården elektrificeres således at letbanen – og fremtidens Superlyntog – kan køre gennem Aarhus. Der er også et lokalt projekt med flytning af busterminalen til



banegården under forberedelse, ligesom et udviklingsprojekt for Bruuns Galleri, der ligger ved banegården, er under planlægning.

Side 2/2

Med venlig hilsen


Magnus Heunicke