

Elastik i togtiderne

JØRGEN CHRISTENSEN, MEDLEM AF SPORJYLLAND.DK TISETVEJ 24, SOLBJERG

DSB skriver i et svar 10/4 til mig på et debatindlæg om køretidstillægget på jernbanestrækninger, at de på strækningen fra Odder til Aarhus H har skullet tillægge fire minutters rejsetid til at lukke dørene af sikkerhedsmæssige grunde. De fire minutter blev lagt på køretiden, da DSB overtog Odderbanen.

Det tager vel ikke mere end fem sekunder at lukke en togdør, og ganget med de 18 stationer, der er fra Aarhus H til Odder, giver det halvandet minut. Hvad så med de sidste to et halvt minut?

DSB antyder i deres svar, at Oddergrisen er startet fra stationerne med åbne døre.

Hvad så med Grenåbanen, der også fik lagt fire minutter oven i køretiden? Her har DSB selv kørt i mange år.

Med hensyn til rejsetiden fra Aalborg til København siger DSB, at de i den sidste køreplansændring, der trådte i kraft den 15/12 2015, har sparet otte minutter på strækningen. Jeg synes, der er langt op til de 17 minutter ekstra, som ifølge Trafikstyrelsen og fagbladet Ingeniøren kan spares.

»En rejse mellem Aalborg og København med intercitytog har ifølge et notat fra Trafikstyrelsen, som Ingeniøren har fået aktindsigt i, indlagt et samlet tillæg på mere end 38 minutter oven i den rå køretid. Ifølge den internationale jernbaneunions (UIC) anbefalinger skulle 13 minutter være nok,« skriver Ingeniøren.

Alt dette skal ses i sammenhæng med, at DSB vil spare seks minutter på, at der bliver lavet en ny jernbanestrækning mellem Hovedgård og Hasselager til 3,3 mia. kr.

De vil ifølge Togfonden ikke kunne overholde timeplanen med en time mellem København, Odense, Aarhus og Aalborg, hvis de ikke får disse seks minutter fra denne strækning.

Jeg synes, at Trafikstyrelsen og Ingeniøren helt klart viser noget andet, og at der sagtens kan spares minutter på andre områder, f.eks. køretidstillægget. Der kan også spares 16 minutter ved at lægge en jernbanestrækning langs E45, så højhastigheds- og fjerntogene ikke skal ind og vende på Aarhus H.