



Læserbrevsskribenten foreslår en undersøgelse af en mere visionær og fremtidsorienteret linjeføring af højhastighedstoget langs motorvejen.  
Arkivfoto: Gorm Olesen

## Højhastighedsjernbane langs motorvejen anno 2025

AF JØRGEN CHRISTENSEN, MEDLEM AF SPOR JYLLAND, TISETVEJ 24, SOLBJERG

### **Et alternativt kig ind i en fremtid med tog, der tilgodeser østjyske byer.**

Pedersen var lige ankommet til perronen på Aarhus V, og det nye højhastighedstog kom ind fra Aalborg. Pedersen skulle til et møde i København kl. 10, så han havde valgt at tage højhastighedstoget kl. 7.20 og ville så være ved Københavns Hovedbanegård kl. 9. Så var der tid til at komme ud på adressen, hvor mødet skulle holdes.

Inden højhastighedstogene blev indsat, havde Pedersen altid taget bilen til Skanderborg, sat den der og taget toget til København til sådanne møder.

Pedersen bor i Testrup 13 km syd for Aarhus. Han var startet hjemmefra 25 min. før togets afgang.

Han skulle lige en lille omvej på tre km over Mårslet, inden han kunne komme på den nye omfartsvej, Beder-Bering-vejen, som førte direkte over til den østjyske motorvej. Motorvejen var blevet udvidet til tre spor i hver retning efter længere tids pres fra Region Midtjylland og fra borgmestrene i de østjyske kommuner.

Det tog ham ingen tid at køre de fire km på motorvejen til den nye Aarhus V-banegård, der er placeret ved Firkløveret.

### **Gratis parkering**

Pedersen kørte forbi busterminalen ind på det store parker og rejs-område. Der havde været megen debat, om det nu skulle være gratis, eller man skulle betale for at parkere. Nogle foreslog, at der skulle være betaling for at parkere, 2-5 kr. i timen, men kun for folk, der ikke boede i Aarhus Kommune. Aarhusianerne havde jo betalt én gang for parkeringsanlægget gennem deres kommuneskat.

Man havde valgt den gratis løsning for alle. Pedersen havde ingen problemer med at finde en p-plads, der var nok af dem.

På perronen mødte Pedersen den unge Jensen, der lige var blevet færdiguddannet som ingeniør sidste år. Han skulle også med til mødet i København. Jensen havde været så heldig at få en lejlighed med kæresten i Aarhus midtby, og han valgte at tage letbanen mod Harlev. Den krydsede jo Aarhus V, og så kunne han lige tage den rullende trappe op på perronen til højhastighedstoget. Hvis det ikke havde været så sent på året, vidste Pedersen, at han godt kunne have fundet på at tage cyklen derud.

## **Let adgang**

De skulle også denne gang have Andersen med fra Silkeborg. Andersen kørte somme tider selv til Aarhus V i bil, men denne gang havde han valgt at tage regionaltoget fra Herning til Skanderborg, hvis bane var blevet forlænget til Aarhus V, da højhastighedstoget jo ikke længere stoppede i Skanderborg. Der var også let adgang til Aarhus V fra samtlige motorveje i Aarhus-området inkl. den nye motorvej fra Viborg.

De mødtes alle tre på perronen, og nu havde de to-tre min. til at komme op i toget, for Aarhus V er jo en gennemkørselsstation. Ret hurtigt derefter var toget oppe i hastighed, og snart susede de gennem Skanderborg. Nu skulle Pedersen lægge mærke til, når toget skulle kravle op til Ejer Baunehøj. Dvs. at det skulle ikke helt op på toppen, men op i en højde af godt 110 m over havet, fordi man havde valgt at lægge de nye skinner på den østlige linjeføring mellem Skanderborg Sø og Horsens. Pedersen lagde næsten ikke mærke til, at det gik op ad bakke, og han kunne på intet tidspunkt se tårnet på Ejer Baunehøj. Desuden havde Banedanmark jo fået et parallelspor til de mere langsomtkørende tog over Hovedgård.

## **Behagelig tur**

De tre ingeniører ankom til Københavns Hovedbanegård til kl. 9, og togturen var behagelig. Desuden var der internet i toget, så de kunne sidde og planlægge detaljerne til mødet i København. Pedersen overvejede på ingen måde at køre selv.

Hvad med gøre dette scenarie til virkelighed? Ved at lægge den støjende trafik i sektorer, hvor der i forvejen er støj; langs motorvejene. Og i øvrigt mener vi: Brug de 62,7 mio. kr. (Hovedgård-Hasselager) til VVM-undersøgelser af en mere visionær og fremtidsorienteret linjeføring af højhastighedstoget langs motorvejen – og flyt banegården ud til Firkløveret ved Herningmotorvejen.