



Trafikminister Magnus Heunicke har udtalt, at hvis der ikke kommer oliepenge nok ind fra det budgetterede i Togfonden.dk, må vi finde de resterende midler andre steder. Arkivfoto: Per Folkver/Polfoto FOLKVER PER

Ingen oliepenge – ingen jernbane?

AF JØRGEN CHRISTENSEN, MEDLEM AF SPOR-JYLLAND, TISETVEJ 24, SOLBJERG

I øjeblikket mangler der 9 mia. i Togfonden.dk på grund af de faldende oliepriser.

I et åbent samråd i Folketingets Trafikudvalg 6/11 diskuterede man linjeføringen af København-Ringsted.

Ved Ringsted er der skitseret to linjeføringer, hvor den ene var belyst ved VVM-undersøgelser, og den anden er belyst ved en VVM-lignende undersøgelse.

Vedtagelsen af, hvilken af de to linjeføringer der var den bedste, blev udsat, til de var belyst lige godt af BaneDanmark.

Som trafikminister Magnus Heunicke (S) udtalte det: »Trafikudvalget havde et ens grundlag at vedtage linjeføringen på«, så forslaget blev sendt tilbage til BaneDanmark, for at der skulle udarbejdes en rigtig VVM-undersøgelse på den anden linjeføring.

Desuden bemærkede han, at »det ville forskybe tidsplanen og fordyre projektet«.

Faldende oliepriser

Det forskyber nok ikke hele tidsplanen for Togfonden.dk, og pengene til fordyrelsen tages nok af de 5,5 mia., der er afsat i en buffer i togfonden.

De 5,5 mia. kommer bl.a. fra udsættelse af nyanlægget af en jernbane til 3,3 mia. fra Hovedgård til Hasselager indtil 2024.

De 5,5 mia. har allerede fået ben at gå på, idet der lige i øjeblikket mangler 9 mia. i Togfonden.dk på grund af de faldende oliepriser.

Der var beregnet et beløb på 28,5 mia. i Togfonden.dk fra olien i Nordsøen, da togfonden blev vedtaget.

Brug pengene på en mere visionær og fremtidsorienteret linjeføring af højhastighedstoget langs motorvejen.

Finansminister Bjarne Corydon udtaler til TV Avisen midt i november, at han ikke er bekymret for de faldende oliepriser, der på dette tidspunkt er faldet til 66 dollars pr. tønde råolie – i løbet af kortere periode, og den er faldet yderligere siden.

Han var da ikke bekymret, fordi Danmarks økonomi var gennemgribende sund.

Det kunne han jo også sagtens udtale i relation til togfondens finansiering, idet han jo havde fået sin finanslov igennem, hvori der er afsat 296 mio. til togfonden i det kommende år.

I og med at togfonden er vedtaget som lov, er en kommende regering forpligtet til at afsætte midler til lovgivningen på 28,5 mia. i de kommende ni år, uanset om det bliver en rød eller en blå regering.

Trafikminister Magnus Heunicke udtaler til TV Avisen 12/12, at hvis der ikke kommer oliepenge nok ind fra det budgetterede i Togfonden.dk, må vi finde de resterende midler andre steder.

Politikerne må da indse det

Bjarne Corydon og Magnus Heunicke er da "på den sikre gren" ved gennemførelsen af lovgivningen om togfonden, for så er det ikke olien fra Nordsøen, der kommer til at betale for gennemførelsen af "elektrificeringen af banenettet" og "nye jernbaner", men "du og jeg" – den almindelige dansker – gennem skatterne.

Jeg vil godt være med til at bruge penge på elektrificeringen, som jeg synes, er fornuftig. Bare tænk på IC4-skandalen.

Men jeg synes, at det er hul i hovedet at bruge penge på nye jernbaner, der ikke er fremtidssikret.

F.eks. den planlagte jernbane mellem Hovedgård og Hasselager.

På et eller andet tidspunkt må politikerne da kunne indse, at det ikke er fornuftigt, at alle tog skal ind til Aarhus H for at vende.

Og i øvrigt mener vi: Brug pengene på en mere visionær og fremtidsorienteret linjeføring af højhastighedstoget langs motorvejen – og flyt banegården ud til "Firkløveret" ved Herning-motorvejen.