

## KRITIKKEN BØR RETTES MOD AARHUS BYRÅD.

HEINE KROGH skriver i et debatindlæg d. 07-09-2016 at "Sporjylland" er løbet af sporet", hvilket jeg har nogle kommentarer til.

Du skriver, at man skal passe på naturen i dit debatindlæg - "Solbjerg Sø har naturværdier til gavn for alle i Østjylland".

Jeg er helt enig med dig i dit synspunkt, at der er meget naturværdi ved Solbjerg Sø og herlighedsværdi omkring det.

Den Centrale linjeføring af jernbanen Hovedgård-Hasselager løber langs Solbjerg Sø' østlige ende. Herlighedsværdien med udsigt til Solbjerg Sø vil på denne strækning blive spoleret af en dæmning eller bro og hele Solbjerg By vil ikke længere have udsigt til søen men til køreledninger, bro eller dæmning. Som jeg skriver i mit debatindlæg, at jeg ikke tror på at Banedanmark kun vil hæve jernbanen 1-1½ meter ved søen. Så er det i alle tilfælde første gang at DSB vil kunne tilbyde en "rutsjebane-tur" med 200 km i timen.

Bakkerne, hvor den Vestlige linjeføring føres ned over søen, er ikke nær så stejle. Hvis man laver en lavbro og skærmer den af på samme måde, som man har afskærmet motorvejen over Vejle Fjord, vil der ikke blive noget støjproblem.

Jeg synes også der er meget naturværdi ved en skov og både den Centrale- og Østlige linje førers igennem skov.

Hvad er mest "natur" - skov eller sø?

Du nævner i dit debatindlæg 3 områder Fastrup, Pilebrodalen og Vitved som "værdifuldt geologisk interesseområder".

Pilebrodalen og Vitved kommer den vestlige linjeføringen ikke i nærheden af, og Fastrup som "værdifuldt geologisk interesseområde" har jeg ikke hørt om, så det kunne jeg godt tænke mig at høre mere om, men det må jeg nok spørge Naturstyrelsen om.

I dit debatindlæg slår du på "naturen" som et vigtigt tema, og i mit debatindlæg slår jeg på "færrest mennesker rammes" og på "rent drikkevand".

Den centrale linje er der ingen tvivl om, at det er den, der rammer flest villaer og ejendomme.

I alt 26 ejendomme direkte på linjen, og yderligere 38 indenfor en zone på 50 m på hver side af linjen.

På den Østlige linje er tallene 6 og 11, og på den Vestlige linje er tallene 2 og 14.

Den Vestlige linje "rammer færrest mennesker".

Den Centrale linje er ødelæggende for rigtig mange mennesker.

Med hensyn til temaet "rent drikkevand" rammer den Østlige linjeføring 2 af de 8 drikkevandsboringer, der er ved Tiset. Hver gang en århusianer tapper en liter drikkevand fra vandhanen kommer en deciliter vand fra disse boringer.

Der er også 8 drikkevandsboringer ved Åbo. Man har måttet lukke de 6 af disse boringer på grund af forurening.

Jeg ønsker ikke at placere denne risiko i "børneværelset" ved at lave en jernbane igennem et så vitalt drikkevandsområde.

Jeg havde også helst set at jernbanen omkring Solbjerg ikke blev til noget, og at den blev lagt ud til E 45. Vi har som forening prøvet at fremføre dette synspunkt ved at indsende høringsvar til Banedanmark og fået optaget bilag i både Skanderborg og Aarhus' byråd i deres debatter om deres høringsvar i idehøringsfasen til VVM-undersøgelserne. (se [www.sporjylland.dk](http://www.sporjylland.dk)). Vi har prøvet at påvirke Folketingets partier ved at sende dem indlæg.

Samtlige læserbreve i Jyllandsposten er endt med dette forslag.

Ingen "offentlig institution" har villet "røre" forslaget, og vi står nu tilbage med Banedanmarks tre linjeføringer i og omkring Solbjerg.

Vi har så ud fra fundne fakta peget på "den mindst skadelige af de tre linjer".

Du og vi burde egentlig samle vore kræfter og forsøge at bevæge politikerne i Aarhus og Skanderborg Kommune for at undgå et de laver en jernbane fra Hovedgård til Hasselager for at spare 6 min og bruge 3,3 mia. kroner.

I sidste ende er det Folketinget, der vedtager den endelige linjeføring som lovgivning.

I Skanderborg kan der samles 4,3 mil. passagerer op om året, hvis der laves et stop på stationen af højhastighedstogene ifølge Togfonden.

På nuværende tidspunkt vil højhastighedstogene slet ikke komme til Skanderborg.

Hvor er Skanderborg Byråd?

Horsens Kommune har snakket godt med Banedanmark, og har nu fået indført en ny jernbane-strækning i VVM-undersøgelserne nord for Hovedgård.

Vejle kommune har ikke syntes at det var en god ide med en jernbanebro over Vejle Fjord.

De har nu fået den udskudt, og lad os se, om den kommer.

Hvor er Aarhus Byråd?

Aarhus Kommune har gennem Banedanmark fået udarbejdet en screeningsrapport på 68 sider hos Cowi, som beskriver en udflytning af Aarhus H til Kongsvang – den såkaldte Eskelund-løsning.

Hvad mon den rapport har kostet?

Den er blevet forkastet af Aarhus Kommune og Banedanmark, og de vil i stedet for nu bruge milliarder på ombygning af Aarhus H.

Nu skal man have letbanespor Odder-Grenå flyttet fra den sydlige perron 7 til perron 1-2 på Aarhus H, fordi højhastighedstogene skal bruge dette spor. Man skal have letbanen til at køre op over samtlige andre spor ind til Aarhus H. Banedanmark kan da være glad for, at det er en "letbane" og ikke en "tungbane", de skal have flyttet op over samtlige spor ind til Aarhus H.

Aarhus Byråds flertal har det som sin erklærede politik, "bilerne ud af byen" og flere over i offentlig transport. Det bliver aldrig en realitet, hvis ikke man erkender, at tre kriterier skal være opfyldt, for at bilisterne overvejer at lade bilen stå og tage offentlig transport bl.a. i form af togtransport.

Beliggenhed

Tilgængelighed

og mulighed for at parkere

Hvis byrådet ønsker bilerne ud af byen, må de lave en jernbanestation, hvor tilgængeligheden er stor, og hvor der er mulighed for langtidsparkering. Det er det eneste, der får bilister til at overveje, om de skal tage toget i stedet for bilen.

Lad os få jernbanen til fjerntrafikken og højhastighedstogene ud til motorvejen E 45– den mest direkte linje nord-syd og en besparelse på 16 min, i stedet for den nuværende jernbanestrækning 15 km ekstra rundt om Brabrand Sø, hvor højhastighedstogene kører med den høje hastighed af 48 km i timen i gennemsnit ind til sækbanegården Aarhus H for at vende.

Lav en gennemkørings-jernbanestation - Aarhus Vest - ved "firkløveret" med stor tilgængelighed og mulighed for at langtidsparkere.

Nu bliver motorvejen E 45 nok også udvidet til 3 spor syd for "Firkløveret".

I fredags var der et "team", der lod champagnepropperne springe i Voel Forsamlingshus, idet man i weekenden åbnede Kombi-motorvejslinjen gennem Silkeborg.

Med venlig hilsen

Jørgen Christensen,

Tisetvej 24, 8355 Solbjerg

Medlem af: sporjylland.dk

(afsendt til JP d 10-09-2016)