

Letbanen

Letbanen havde ellers planlagt den helt store dag lørdag d. 23-09 2017 med silkesnors-gennembrydning ved Dokk1 og inviterede gæster og kranssekage. Det blev stoppet i sidste øjeblik dagen før.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen nedlagde forbud mod kørslen på grund af manglende dokumentation af sikkerheden.

Det største problem med sikkerheden på Letbanens face 1 er nok, hvor letbanen kommer i forbindelse med andre trafikanter – ”bløde som hårde” – og det er især på Havnen og på Randersvej.

Der er nok ikke de store problemer med sikkerheden, hvor letbanen kører på spor, som udelukkende er beregnet til tog, og ikke kommer i forbindelse med den øvrige trafik ud over overskæringerne, som f.eks. på strækningen Odder – Grenå.

Nu har man sat undersøgelserne i gang af letbanens etape 2, som bl.a. vil betyde at den kommer til at gå over Banegårdspladsen, Parkallé, Rådhuspladsen, Vesteralle, Thorvaldsensgade og Viborgvej.

Hvad med sikkerhedsproblemerne, hvor denne strækning jo i den grad kommer til at berøre både ”bløde som hårde trafikanter”.

Jeg håber denne gang at ”visualiseringerne” virkelig kommer til at afspejle den ”øjebæ” det er, når masterne kommer op foran Banegården, Rådhuset, Aros og Den Gamle By.

Man bør ”bevare togene på skinnerne” og ikke blande den med den øvrige trafik.

En del af anden etape af letbanen er planlagt til at skulle ende ved den gamle Brabrand Station, og gå via Gellerup, Bispehaven og Viborgvej. Trafikrådmanden Kristian Würtz har som sin ”kongstanke” at lægge en pendlerbanegård her.

Jeg gad nok se den pendler, der hver dag gider bruge en halv time hver vej med letbanen for at komme ind til Aarhus H.

En tilsvarende pendlerbanegård er på tegnebrættet i Søften på en anden del af etape 2, og med en tilsvarende eller endnu længere rejsetid til Aarhus Centrum.

Kristian Würtz er selv klar over problemet, idet han har udtalt:

»Tag toget i stedet for letbanen, hvis du har travlt og skal direkte fra Brabrand til Aarhus H. Det tager kun seks minutter.«

Lav i stedet de gamle spor ud til Brabrand om til letbanespor, og forlæng dem ud til ”Firkløveret” – så kommer letbanen ikke i konflikt med de øvrige trafikanter.

Fra ”Firkløveret” til Aarhus H vil det nok tage otte minutter med letbane ad de gamle spor.

Lav så en ordentlig pendlerbanegård herude – Aarhus Vest – og lad så letbanen kører med en frekvens på 10 min i myldretiden og lidt sjældnere på andre tider.

Det vil blive en pendlerbanegård, der vil blive benyttet af mange.

80.000 biler passerer ”Firkløveret” i døgnet. Det vil i den grad aflaste Aarhus H trafikalt.

Lav så en ny jernbanestrækning på 12 km langs E45 - den mest direkte linje nord-syd - til højhastigheds- og fjerntogene. Det er en strækning, der er 15 km kortere end at køre ind omkring Aarhus H.

Der spares rejsetid på 16 minutter.

Servicer Aarhus-borgerne, som i andre storbyer med Metro, S-tog, U-bane eller letbane.

Der er mulighed for ikke alene pendlere, men også for ”folk, der skal til København” til at parkere.

Det skal ses i forhold til en ny planlagt strækning på 23 km fra Hovedgård til Hasselager, der sparer 6

minutter.

Synes du også at jernbanen skal ud til E45, så skriv under på www.skrivunder.net/sporjyllanddk

En banegård – Aarhus V - vil blive en "gennemkøringsstation" modsat Aarhus H, der er en "sækbanegård".
Lav Aarhus H om til "Letbanegård".

Første etape af letbanen har klart vist, at man ikke behøver at rive Bruunsbro, Arkaden eller "Vandrehallen" ned, da letbanens køreskinner fint kan være under disse bygninger.

Desuden er der planer om at lave en ny jernbanestrækning mellem Aarhus H og Silkeborg via Galten og Låsby. Denne strækning kommer også igennem "Firkloveret". En sådan ny jernbanestrækning til Silkeborg vil **kun** skulle bruges til personbefordring – så lav den dog som en letbanestrækning.

DSB har meldt ud med, at de ikke ville købe el tog, der vil kunne køre 250 km/tim men kun 200 km/tim. DSB har nu til hensigt at bygge et nyt "Centralværksted" i Årslev til reparation af de nye el-tog. Det er meget tæt på en Aarhus V banegård og "Firkloveret".

Aarhus V vil blive et nyt tiltrængt jernbaneknudepunkt i stedet for at pakke det hele sammen i Aarhus Centrum.

Nu må politikerne da snart kunne indse, at det er den rigtige løsning.

Ingen af de partier, der sidder i Aarhus Byråd på nuværende tidspunkt, har villet høre på dette forslag.

Så jeg tror jeg til kommunalvalget vil stemme "ugyldigt" på DSB.

Trafik- og Byggestyrelsen foreslår, at en ny jernbane Aarhus-Silkeborg anlægges med denne linjeføring (rød streg). Kort: Trafik- og Byggestyrelsen (blå streg = vores forslag til linjeføring)



Med venlig hilsen

Jørgen Christensen,

Tisetvej 24, 8355 Solbjerg

JP indsendt 23-09-2017

ÅS indsendt 03-10-2017

