

Reglerne følges?

Lanceringen af den centrale linjeføring er en sviner fra Banedanmark til Solbjerg og en ødelæggelse af en ellers godt fungerende forstad til Aarhus.



Hvis man vedtager loven i Folketinget som en anlægslov, vil fredningen af Solbjerg Sø (billede) og Astrup Mose blive slettet. Foto: Ole Thomsen, Solbjerg

JØRGEN CHRISTENSEN, MEDLEM AF SPORJYLLAND.DK TISETVEJ 24, SOLBJERG

Jordbundsprøveboringerne omkring Solbjerg er i fuld gang, så VVM-undersøgelserne af den eventuelle nye jernbanestrækning Hovedgård – Hasselager, vil kunne færdiggøres i ved årsskiftet 2016-2017. Herefter vil der være 2. høringsrunde om jernbanestrækningen, og den endelige beslutning om, hvilken af de tre linjeføringer igennem og omkring Solbjerg der bliver den endelige, forventes at blive i 2018 i Folketinget.

Denne proces kan ikke stoppes nu – de 62,7 mio., der er afsat til VVM-undersøgelserne, vil blive brugt af Banedanmark og deres underentreprenører.

Nu kan Solbjerg kun vente på VVM-rapporten, hvor man vedtager en af de tre linjeføringer, og i sidste ende håbe at blive reddet at ”gong-gongen” ved at man tidligst i 2022 siger, at der ikke er penge til at lave banen.

Når den endelige linjeføring bliver vedtaget, vil de, der nu bliver ramt på denne linje, være stavnsbundet til deres bolig i første omgang til 2022, hvor Folketinget endelig vedtager, om man vil bygge jernbanestrækningen, og om der er penge til denne jernbanestrækning. Denne stavnsbinding kan sagtens blive forlænget efter 2022.

Kanin op af hatten

Den centrale linjeføring, som Banedanmark trak op af hatten som ”den hvide kanin”, efter at den første høringsrunde var færdig, begrundes med, at der i høringsvarerne fremkommer betragtninger om at lave en jernbanestation i Solbjerg.

Af 25 høringsvar, der er indsendt i første runde, kan to af disse svar tolkes – og jeg mener virkelig tolkes, for ikke at bruge et grovere ord, manipuleres – hen i retning af at man ønsker en jernbanestation i Solbjerg. De to høringsvar, Banedanmark henviser til, som nævner dette punkt er begge indgivet på de to linjeføringer, der var dengang i idéhøringsfasen – nemlig den Vestlige- og Østlige linjeføring. Desuden bygger begge høringsvar på rapporten ”Samspil 2025”, som beskriver udvikling og planlægning af Letbanen, og denne sammenhæng indgår Solbjerg slet ikke.

Banedanmark lytter meget til kommunerne.

Kan man tænke sig, at Banedanmark har snakket godt med Socialdemokraterne i Aarhus, som på et tidspunkt meldte ud, at de ønskede den vestlige linjeføring over Solbjerg Sø og en jernbanestation her – mens der stadig kun var to linjeføringer at vælge imellem? Går Banedanmark Socialdemokraternes ærinde?

Høringsvar fordufter

Der er seks andre høringsvar, som ønsker en jernbanestrækning langs E45 undersøgt. Her har Banedanmark let og elegant sparket denne diskussion over på planlægningen af linjeføringen fra Aarhus H til Aalborg, og samtidig har man også placeret diskussionen af en eventuel udflytning af Aarhus H her, selvom begge disse spørgsmål har stor betydning for både Hovedgård-Hasselager-linjen og linjeføringen nordpå.

Disse seks høringsvar fordufter ud i det blå ved denne manøvre fra Banedanmark.

Der er desuden afsat fire mio. kr. i Togfonden til at undersøge synergieffekten med en eventuel kommende jernbane Aarhus-Låsby-Silkeborg, letbanen og den kommende højhastighedsbane. Man vil altså ikke bruge én kr. af disse penge på at undersøge den mest

direkte linje nord-syd af jernbanen langs E45 med en udsigt til at spare 16 min på Timeplanen.

Man skal ikke være i tvivl om, at Banedanmark mener det alvorligt med, at alle tre linjeføringer i og omkring Solbjerg, er i spil. Det gælder også den, der kaldes den centrale linjeføring, som splitter Solbjerg i to.

Også de to gamle linjeføringer – hovedlinjen og den alternative linjeføring, som Banedanmark nu kalder den østlige- og vestlige linjeføring – er stadig aktuelle, og det er selvom, linjeføringen er blevet lagt henholdsvis lidt længere mod øst og vest.

Rammer store dele af Solbjerg

På de to orienteringsmøder, som Banedanmark har afholdt nu her i marts måned, fremgik det klart, at de tre linjeføringer, man nu undersøger i VVM-undersøgelserne, har en bredde på 300 m til begge sider af linjen, altså en bredde på 600 m. Den Centrale linjeføring vil kunne ramme meget store dele af Solbjerg.

Den Østlige- og Vestlige linje vil stadig kunne trækkes over i de tidligere linjeføringer, så stort set ingen i Solbjerg kan føle sig sikre på ikke at få jernbanen gennem huset.

Med den Centrale linjeføring mener Banedanmark, at man servicerer Solbjerg ved at lave en station i byen og forventer, at der køres med et højhastighedstog og et regionaltog pr. time hver vej. Kun regionaltoget standser i Solbjerg, hvor der forventes 500 daglige passagerer. Stationen skal ligge langs med søen op imod byen. Så for den service, skal man acceptere mindst seks passagerer af højhastighedstog gennem byen i timen. Jeg tror ikke, at der er mange i Solbjerg, der ønsker denne form for service.

Hovedproblem: Aarhus H

Det løser ikke hovedproblemet, nemlig Aarhus H.

Højhastighedstogene skal stadig ind i ”sækken” på Aarhus H og vende for at køre ud igen.

Parkerings- og trafikproblemerne omkring Aarhus H løses heller ikke.

Banen skal formentlig ikke ”løftes” mere end ½-1 meter langs Solbjerg Sø ifølge Banedanmark, men det betyder også, at der skal graves dybere i bakkerne syd og nord for byen.

Især syd for byen vil det betyde, at der er endnu flere husejere, der må gå fra hus og hjem. Løseligt regnet, skal 20-25 villaer jævnes i Solbjerg by med denne Centrale linjeføring.

Har Banedanmark tænkt på infrastrukturen i Aarhus Kommune?

Nej, det har man sikkert ikke, men infrastrukturen og planlægning af samme er i Aarhus Kommune – Hovsa!

Fredninger slettes

Vi har da fredningerne af Solbjerg Sø, Astrup Mose og Astrup Kirke, dem kan man da ikke slette?

Jo, disse får ingen funktion, hvis man vedtager loven i Folketinget som en anlægslov.

Solbjerg Sø og Astrup Mose fredningerne bliver bare slettet, hvorimod der nok vil lyde et ramaskrig, hvis man anlægger jernbanen gennem Astrup Kirke – så det gør Banedanmark nok ikke.

Lanceringen af den centrale linjeføring er en sviner fra Banedanmark til Solbjerg og en ødelæggelse af en ellers godt fungerende forstad til Aarhus.

Banedanmark besvarede et af mine debatindlæg – ”Er det magtmisbrug” med ”Banedanmark følger reglerne”. Ja, det gør Banedanmark nok, men det er deres egne regler, de følger.

Mener du også, at jernbanen skal ud i trafikkorridoren langs E45 så skriv under på: www.skrivunder.net/sporjyllanddk