

## Seks minutter

Tid er penge, men er seks minutter virkelig 3,6 mia. kr. værd? Det er prisen for at anlægge en ny, 23 km lang jernbane til højhastighedstog i området ved Solbjerg. Det er statslige planer, og planerne realiseres måske først om mange år, måske om få år eller måske aldrig – det er der ingen, der ved.

Planerne om den nye jernbane, der går uden om Skanderborg – derfor tidsbesparelsen på seks minutter – er et led i den store togplan, hvor det skal blive hurtigere at komme fra København til Aalborg og omvendt. At Aarhus Banegård er en større tidsrøver, betyder åbenbart mindre.

Samtidig med at man i statsligt regi pusler med en linjeføring øst om Solbjerg og tæt på landsbyen Astrup, har Aarhus Kommune udstykket 68 grunde på Møddebro Parkvej. 32 grunde blev udbudt til salg i oktober 2011 og de resterende 36 grunde i november 2012.

Men allerede i marts 2011 optrådte en mulig jernbane forbi Solbjerg i rapporten ”Forbindelser mellem Øst- og Vestdanmark”. Det var imidlertid ikke noget, som man kerede sig om i Aarhus Kommune, hvor man ufortrødent byggemodnede og satte grundene til salg, selv om de ligger klos op ad den påtænkte linjeføring.

En eventuel ny banestrækning ligger formentlig en del år ude i fremtiden, og linjeføringen er endnu ikke fastlagt, men det gør egentlig kun scenariet endnu værre.

De folk, der allerede har købt grunde i udstykningen på Møddebro Parkvej, må med rette føle sig bondefanget, fordi sælger – Aarhus Kommune – intet har oplyst om en eventuel nye jernbane som nabo.

Men det tager man ikke så tungt hos afdelingen Trafik og Veje i Aarhus Kommune, hvor en chefkonsulent forklarer:

»Vi har på et tidspunkt set rapporten fra 2011, men vi har ikke kunnet udlede noget hverken af tekst eller kort i den tidlige screeningsrapport. Staten har ikke involveret os i sagen, så havde vores vidensniveau måske været et andet, men vi har ikke haft en jordisk chance for at gennemskue, hvad der måtte have ligget af overvejelser.«

Citatet er værd at lade stå et øjeblik, for det afspejler måske ganske godt bureaukratiet i Danmark anno 2014, hvor den ene hånd ikke ved, hvad den anden laver.

På det lavpraktiske niveau kan man undre sig over, at man fra statslig side ikke kommunikerer med kommunerne, og når det så ikke sker, må man undre sig over, at eksempelvis Aarhus Kommune ikke spørger ind til planerne hos staten.

Det hele handler – eller burde i hvert fald gøre det – om at behandle landets borgere ordentligt. Intet andet, hvor svært kan det være?

Åbenbart for svært, for sagen, der jo langtfra er afsluttet, stavnsbinder en række borgere. Ikke blot købere af de nyudstykkede grunde på Møddebro Parkvej i Solbjerg, men også naboer til den eventuelt påtænkte linjeføring af en mulig ny jernbane. Fremgangsmåden er ikke rimelig. En række borgere står magtesløse i et kaskade scenarie, hvor de åbenbart ikke er omfattet af ganske simpel retssikkerhed.