

LÆSERBREVE 27.08.2014 kl. 03:00

Aarhus har brug for politikere, der gavner borgerne – ikke politikere, der ønsker en "New York-skyline" på Aarhus Havn. Arkivfoto: Gregers Tycho



## Tør politikerne i Aarhus være visionære?

AF JØRGEN CHRISTENSEN, MEDLEM AF "SPOR JYLLAND," TISSETVEJ 24, SOLBJERG

**Aarhusianerne vælger ikke deres politikere kun for at få gode administratorer, men fordi det er politikere, der har visioner, og står ved dem til glæde og gavn for borgerne i Aarhus.**

Aarhus havde engang en stadsarkitekt, der hed Hack Kampmann. Han fremsatte nogle vilde fantasier om at lave en vej rundt om Aarhus. Ikke alene fremsatte han disse vilde tanker om at lave en vej "som lå helt ude på landet", men han gennemførte det også på trods af protesterne. Det er ham, vi kan takke for, at vi i dag har Ringgaden i Aarhus, og som har været til glæde og gavn for Aarhus-borgerne lige siden. Det var en mand med visioner.

Har politikerne i Aarhus Byråd også visioner på Aarhus' vegne?

Tør de gennemføre dem på trods af protester fra deres vælgere?

### **En ny bydel vokser frem**

Jeg ser ikke mange visioner i den politik, man gennemfører på infrastrukturområdet. Man gennemfører en étsporet vej på tværs af havnen, hvor man tidligere havde tre spor i hver retning.

En ny bydel vokser frem på havnefronten. Bulldozere og byggekraner er i gang med at forvandle de gamle industriarealer på havnen til en helt ny bydel med 8-10.000 beboere og 12.000 arbejdspladser. Man planlægger at lave i alt 60.000 boliger på havnen, og så er det ikke særlig visionært at tro, at alle disse mennesker ikke har bil, og kun tager offentlige transportmidler.

Marianne Jelved udtalte efter en tur med færgen:

»Færgeturen tager 1,5 time, men turen til Tivoli Friheden fra havnen tager 45 minutter.«

## **Man har glemt den sydlige del**

Med hensyn til at lede den trafik uden om Aarhus, som ikke har noget at gøre i byen, har man til dels lavet en Ring 4 – Grenaa-motorvejen og Motorvejen omkring Aarhus. Man har bare glemt at lave den i den sydlige del af Aarhus.

Det hedder sig, at vejen skal laves som en kommunal vej, og aflaste de sydlige Aarhus-forstæders trafik, så de ikke behøver at komme ind til byen, hvis de ikke absolut har noget at gøre derinde.

Vi har da Bering-Beder-vejen. Ja, men hvor er den henne?

Oddervejen og småvejene på tværs over til motorvejen ”sander fuldstændig til” i den sydlige del af byen.

Vejen har været planlagt, siden det hed Århus Amt – nu hedder det Aarhus Kommune.

Bering-Beder-vejen har været planlagt siden 1997 – det er 17 år siden, og i 2001 foretager amtet arealreservation for en mulig linjeføring.

Århus Byråd vedtager, med alle partier, ”Fremsyn for Århus” 31/5 2007 – at vejen anlægges i 2010-2012 (byrådsbeslutning 24/1 2007). Aarhus Kommunes hjemmeside siger i dag: Tilblivelsen af Bering-Beder-vejen er en lang proces, der forventes at strække sig frem til 2017/2018, hvor vejen tidligst forventes at kunne anlægges.

Det seneste er, at der skulle være kommet en VVM-undersøgelse. Ja, den har været undervejs tre gange, men hver gang er den blevet sendt til hjørnespark.

Har vi en ny Silkeborg-sag?

Jeg tror, at politikerne er bange for deres vælgere. De har helt sikkert denne rapport liggende i skuffen. Sidste gang der var høringsrunde/borgermøde om Bering-Beder-vejen på Beder Skole, mødte der ca. 1.200 borgere frem med deres bekymringer.

Eller tør de ikke tage beslutningen, fordi de nu har Togfonden DK i deres overvejelser?

## **Savner politiker med visioner**

Hvordan kommer det til at se ud med den nye jernbane mellem Hasselager og Hovedgård? Vil den få indflydelse på Bering Beder-vejen? Den afgørelse har de aarhusianske politikere overladt fuldstændig til Christiansborgs politikere at bestemme.

Mens de alle som én bruger kattelæmssvaret – undskyld: Kattedat-forbindelsen som undskyldning for ikke at tage stilling til linjeføringen af Timemodellen i Østjylland.

Problemet med linjeføringen af Timemodellen i relation til Bering-Beder-vejen kan man let komme ud af ved at lave linjeføringen af Timemodellen langs motorvejen – men den beslutning har Aarhus-politikerne valgt at sende til Christiansborg.

Jeg savner en politiker, der tør gå mod gruppepresset i Aarhus Byråd, og sige: »Vi kan ikke blive ved med at sende alle tog ind til Aarhus H for at vende, vi bliver nødt til at have en jernbane vest for Aarhus som et alternativ til Aarhus H.«

## **Flyt banegården**

De aarhusianske vælgere vælger ikke deres politikere kun for at få gode administratorer, men fordi det er politikere, der har visioner, og står ved dem til glæde og gavn for borgerne i Aarhus. Ikke politikere, der ønsker en ”New York-skyline” på Aarhus Havn, der kun kan ses fra Helgenæs og hurtigfærgen.

Og i øvrigt mener jeg: Brug de 100 mio. kr., der i er afsat i Togfonden DK, til VVM-undersøgelserne af strækningen Hovedgård-Hasselager til en mere visuel og fremtidsorienteret linjeføring af højhastighedstoget langs motorvejen, og flyt banegården ud til Firkløveret ved Silkeborg-motorvejen.