

ONSDAG 5. MARTS 2014

Jyllands-Posten Aarhus



Der er i Togfonden afsat 3,4 mia. kr. til etablering af Hovedgård-Hasselager-strækningen. Arkivfoto: Mikkel Berg Pedersen

Vil politikerne have højhastighedstog på bekostning af vores grundvand?

AF JØRGEN CHRISTENSEN, TISETVEJ 24, SOLBJERG

Vil politikerne i Aarhus løbe risikoen for forurening af vores drikkevand til byen for at kunne være seks minutter hurtigere i København?

Jeg gik mig en tur i skoven, hvor jeg bor. Det vil sige – det er nok ikke rigtig en skov endnu, idet den blev plantet i maj 2013, så træerne er ikke mere end 40 cm høje.

Hvorfor har Aarhus Kommune og staten i form af Naturstyrelsen opkøbt god landbrugsjord og efterfølgende plantet skov på området?

Aarhus Kommune har jo nok gjort det ud fra en filosofi om, at man gerne ville have en ”grøn kile” ind mod byen.

Men lige så vigtigt er det, at kommunen i form af Aarhus Vand ville beskytte sit drikkevandsindvindingsområde.

Som det fremgår af Aarhus Kommunes ”Agenda 21 Redegørelse”:

Brug de 100 mio. kr. på en mere visuel og fremtidsorienteret linjeføring af højhastighedstoget langs motorvejen.

»Sikring af grundvandsressourcer kan også ske gennem skovrejsning. Kommuneplan 2009 udlægger nye skovrejsningsområder på sammenlagt 3.200 ha. Byrådet har endvidere vedtaget, at der inden udgangen af 2012 skal være etableret 320 ha ny skov. De nye skove placeres så vidt muligt oven på sårbare, vigtige drikkevandsområder. Skovrejsningen vil således på samme tid beskytte grundvandet, skabe nye friluftsmuligheder, forbedre naturindholdet og binde CO₂.«

Toget kommer drønende

Aarhus Kommune satte desuden en kampagne i gang i 2006, ”Rent drikkevand”, med det formål at beskytte grundvandet, og i den forbindelse kompenserede man landmænd og større lodsejere for ikke at bruge pesticider i området.

Nu er denne beskyttelse af grundvandet igen til debat.

Der kommer nemlig en jernbane med højhastighedstog som en anden billiard-ball drønende midt igennem skoven, og den vælter tre vandindvindingsboringer. Det er det senarie, der er trukket op i Togfonden.dk. Her går den skitserede linjeføring midt igennem området.

For at kunne få den planlagte hastighed på togene, som Togfonden.dk gerne vil have, skal skinnerne gå forholdsvis ligeud, og der må heller ikke være for stor højdeforskel, for så skal man til at bygge dæmninger og broer eller grave sporene ned.

Det højeste punkt

På den planlagte Hovedgård-Hasselager-strækning er Tiset Bauehøj med sine 88 m over havet det højeste punkt på strækningen, og linjeføringen er planlagt til at skulle ligge i ca. 80 m-kurven ved Tiset Bauehøj.

Man kan ikke rigtig grave den ned, da man så støder på grundvandet.

Området er også udlagt til såkaldt boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) og vedtaget som sådan i Aarhus Byråd (beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2007). Den beskriver en beskyttelseszone omkring boringerne på 300 m.

Hvor stor er så denne grundvandsressource?

Der pumpes knap 10 pct. af alt drikkevandet til Aarhus Kommune og ca. 40 pct. af alt drikkevandet til den sydlige del af Aarhus Kommune, så det er en væsentlig faktor i drikkevandsforsyningen til Aarhus.

Der er i Togfonden.dk afsat 365 mio. kr. til VVM-undersøgelser. Hvor mange af disse penge der er afsat til Hovedgård-Hasselager-strækningen, fremgår ikke tydeligt af aftaleteksten.

Det fremgår af teksten, at der er afsat 3,4 mia. kr. til etablering af Hovedgård-Hasselager-strækningen, og senere i aftaleteksten står der, at strækningen forventes at koste 3,3 mia. kr. eksklusive VVM-midler.

Det må nok svare til et beløb på 100 mio. kr. til VVM-undersøgelserne af strækningen Hovedgård-Hasselager.

Af aftalen fremgår det også:

»Der sigtes på, at VVM-undersøgelserne kan foreligge i løbet af 2. halvår 2015, idet tidspunktet må undersøges nærmere i lyset af de mange analyser, der igangsættes som følge af denne aftale.«

Hellere langs motorvejen

Vil politikerne i Aarhus løbe risikoen for forurening af vores drikkevand til Aarhus by til fordel for at være seks minutter hurtigere i København? Vil politikerne på Christiansborg løbe den samme risiko?

Så er det nok ikke kun Marius, men også Magnus, der bliver kastet for løverne.

Brug de 100 mio. kr. på en mere visionær og fremtidsorienteret linjeføring af højhastighedstoget langs motorvejen og flyt banegården ud til "Firkløveret" ved Silkeborg-motorvejen.