

Her er korrespondancen med folketingsmedlemmerne på baggrund af vores henvendelse til dem.

Kristian Pihl Lorentzen <Kristian.Lorentzen@ft.dk>

Kære Jørgen Christensen

Tak for tilsendte seriøse indspark. Realiteterne er således, at det på kort og mellemlangt sigt er komplet urealistisk at forestille sig en finansiering af timemodellen. Dels mangler der pga. fald i oliepriserne mindst 15 mia. kr. i den oprindelige togfond på 28,5 mia. kr. Dels er der i de kommende år en stor udfordring med at skaffe råderum til offentlige investeringer. Dels har vi en række meget påtrængende grydeklare vejprojekter, der skal finansieres frem mod 2025, herunder fx opgradering af E45. Det er derfor Venstres opfattelse, at man bør tage bestik af disse realiteter og helt skrinlægge timemodellen, så man ikke stikker folk blå i øjnene. Man kan ikke bruge penge, der ikke findes.

Kære Kristian Pihl Lorentzen

Tak for det meget hurtige svar på min henvendelse.

Jeg er helt enig med dig i, at E45 skal opgraderes, og jeg mener også, at I har fået igennem Folketinget, at der på strækningen fra Skanderborg til Aarhus Syd skal laves tre spor i hver retning. Med hensyn til finansieringen af vores forslag om en togbane fra Hørning til Lyngby, havde vi forestillet os følgende:

Ikke at lave togbroen over Vejle fjord. I Togfonden beregnet til 4,3 mia. og en tidsbesparelse på 8½ minut.

Ikke at lave togstrækningen Hovedgård-Hasselager på 23 km til 3,3 mia. med en tidsbesparelse på 6 min. ifølge Togfonden.

Sammenlagt er der en tidsbesparelse på 14½ min for 7,6 mia. på de to projekter.

Vejle Fjord-broen er der jo ikke rigtig opbakning til i Vejle Kommune og med højhastighedstogene gennem Vejle bliver der jo også mulighed for at DF kan få deres "Tulle-bane" til Billund.

Det er lidt vanskeligere med banestrækningen Hovedgård – Hasselager, hvor Aarhus Kommune – lad os sige Aarhus Byråd – absolut vil have højhastigheds- og fjerntogene ind i Aarhus Centrum. Tidsbesparelsen på 14½ min kan opvejes af vores forslag med en tidsbesparelse på 16 min for 12 km.

En kr-besparelse på 7,6 – 2,9 mia = 3,7 mia. i forhold til Togfonden.

Nu er VVM-undersøgelserne i gang på de to jernbanestrækninger, og de forventes afsluttet i 2017.

Så skulle I i Folketinget gerne tage stilling til én af linjeføringerne, så man ikke "stavnsbinder" flere mennesker end højst nødvendigt, for øjeblikket er der f.eks. 3 linjeføring omkring Solbjerg.

Det er jo først i 2020 af forligspartierne i Togfonden er klar til at tage stilling til, om der er penge til at udføre disse to projekter – hvad vi ikke håber der er.

Som du selv skriver: "Hvor der er vilje, er der vej"

Med venlig hilsen og tak for dit svar.

Jørgen Christensen,

Tisetvej 24,

8355 Solbjerg

Medlem af sporjylland.dk

Andreas Steenberg Andreas.Steenberg@ft.dk (Radikale Venstre)

Kære Jørgen,

Jeg er ikke tilhænger af jeres forslag, da Danmarks 2 største by bliver afkoblet fra tognettet. Jeg er modstander af at Aarhus H ikke skal være på linjen og imod en ny banegaard væk fra byen.

Med venlig hilsen

Andreas Steenberg

MF