

Referat af Generalforsamling i SPOR-Jylland torsdag den 14. april 2016

Til stede: Marianne Gasbjerg, Karsten Stær, Henrik Høholt, Anita Klint, Jørgen Christensen, Charlotte Faarup og Kaj Andersson (ekstern).

Afbud: Arne Jensen

Referat

1. Henrik blev valgt som dirigent.
2. Charlotte blev valgt som referent.
3. Formandens beretning fra det forløbne år blev fremført og godkendt, se nederst.
4. Kassereren fremlagde det reviderede regnskab. Regnskabet blev godkendt.
5. Bestyrelsen foreslår en vedtægtsændring til § 3 i de nuværende vedtægter. Ændringen lyder: *For at opnå tale og stemmeret på generalforsamlingen skal man være indmeldt og have betalt kontingent seneste 30 dage før generalforsamlingen.*

Forslaget blev vedtaget med seks stemmer for, dvs. enstemmigt.

6. Kontingent for 2016 blev fastsat til 100 kr. Forslaget blev vedtaget med seks stemmer, dvs. enstemmigt.
7. Valg til bestyrelsen blev gennemført. På valg er: Marianne (som ønsker genvalg), Henrik (som ikke ønsker genvalg) og Charlotte (som ønsker genvalg). Marianne og Charlotte blev valgt. Bestyrelsen består nu af seks medlemmer: Marianne Gasbjerg, Arne Jensen, Anita Klint, Karsten Stær, Jørgen Christensen og Charlotte Faarup.
8. Der er ingen suppleanter.
9. Søren Nilsen ønsker at modtage genvalg som revisor. Han blev hermed valgt.
10. Der var ingen punkter under eventuelt.

FORMANDENS BERETNING

Indlæg ved Marianne Gasbjerg

Vi holdt stiftende generalforsamling den 30. april 2015, hvor følgende bestyrelsesmedlemmer blev valgt:

Anita Klintholm, Henrik Høholt Jensen, Karsten Stær, Jørgen Christensen, Arne Jensen, Charlotte Faarup, Marianne Gasbjerg

Årets indsats har været koncentreret om at blive klædt på og efterfølgende at sammenfatte høringsvar til Banedanmark samt at fokusere på indsatser med det formål at påvirke lokale og nationale politikere gennem møder og læserbreve.

Høringsvar til Banedanmark

Foråret var koncentreret om at indsamle materiale og formulere høringsvar til Banedanmark, hvor linjeføringerne kom i offentlig høring i perioden fra 8. juni til 21. august 2016 (blev udvidet i.f.m. folketingsvalget).

Gruppen deltog på begge borgermøder, som blev arrangeret af Banedanmark den 4. juni 2016 i Grumstrup og 25. juni 2016 i Solbjerg, hvor gruppen var 'bevæbnet' til tænderne med indsigelser, som blev direkte optaget på mødet.

Vores høringsvar var et gedigent stykke arbejde, som var koncentreret om:

- Opspaltning af lokalsamfund og bymiljø
- Grundvand og drikkevandsreservoirer
- Erhvervsinteresser i området
- Skovrejsning nord/nordvest for Solbjerg – Naturrestervat omkring Solbjerg
- Solbjerg Sø
- Astrup mosen
- Løvfrøen og andre truede dyrearter/flora og fauna, Kronstyr og råvildt
- Kulturinteresser omkring Astrup og Tiset kirke og Trælborg og Rantzaustrave
- Elektromagnetiske felter
- Alternative linjeføring – både lokale ændringer og alternativer langs E45 og over Skanderborg.
- Vi havde ligeledes nogle afsluttende bemærkninger om forældede kort, omkostningsmodeller og timetal og passagerantal.

Vi opnåede at få hørt vores indsigelser på begge møder og vores høringsvar blev taget meget alvorligt af Banedanmark, som efterfølgende valgte at flytte ruterne længere væk fra Solbjerg. Desværre blev der også indføjet en tredje linjeføring, som går direkte gennem byen. Det var ikke på vores dagsorden.

Politisk påvirkning og arbejde

Folketingsvalg betød at vi blandt andet fik kontakt til Carsten Beck fra Det Radikale Venstre på et møde i Solbjerg 29. maj 2015, hvor SPOR Jylland deltog. Carsten Beck fattede sympati for vores tanker og ideer og var med til at fremføre SPOR Jyllands holdninger og ideer i en direkte TV udsendelse i forbindelse med valgkampen. Carsten Beck blev desværre ikke valgt ind.

Vi har løbende forsøgt at få kontakt til Aarhus Kommune – herunder Kristian Würtz fra Teknik og Miljø. Han lovede at stille op til et borgermøde, som blev afholdt med SPOR Jylland og Fællesrådet den 17. august 2015 på Solbjerg Skolen. Salen var fyldt op med ivrige tilhører og debattanter. Aarhus kommunes høringsvar var at tilslutte sig Timemodellen uden anden indsigelse end fra Venstre, som stillede spørgsmålstejn ved baneføringen over Solbjerg. Liberal Alliance og SF satte fokus på, at man skulle se på borgerne i området ved anlæggelse, men kom ikke med andre indvendinger.

30. november 2015 deltog Henrik Høholt på Venstres Dialogmøde omkring Effektiv Transport.

16. december 2015 overværede SPOR Jylland byrådsmøde i Skanderborg, hvor høringsvar til Banedanmark blev behandlet. Ligeledes overværede vi byrådsmødet i Aarhus den 2. december 2015. Vi missede desværre foretræde for Teknisk Udvalg i Aarhus Kommune under behandlingen den 7. december 2015.

22. februar 2016 præsenterede SPOR Jylland deres arbejde på Generalforsamlingen for Venstre i Aarhus Syd.

Informationer og påvirkning gennem læserbreve og sociale medier

Jørgen Christensen fra gruppen har været en ivrig læserbrevsskribent gennem hele året, hvor hans læserbreve jævnligt er blevet optaget i Jyllands Posten og dermed har bragt fornyet fokus på området.

Facebooksiden og hjemmesiden er blevet benyttet til at opdatere borgere i Solbjerg omkring udvikling på området. Vi har p.t. 580 medlemmer i Facebookgruppen, hvor der foregår en god og for det meste saglig debat omkring området.