

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
trm@trm.dk
CC til bgk@trm.dk

Den Dato

Aarhus Kommune
Teknik og Miljø

Udkast til lovforslag om en moderne jernbane og om ændring af lov om jernbane. Foreløbigt høringssvar fra Aarhus Kommune

Med brev dateret 27. januar 2014 har Transportministeriet fremsendt udkast til ovennævnte lovforslag i høring til Aarhus Kommune.

Rådhuset
Postboks 36, 8100 Aarhus C

Der er anmodet om, at eventuelle bemærkninger fremsendes senest den 24. februar 2014. Da sagen skal behandles i Aarhus Byråd, er det ikke muligt at overholde svarfristen. Derfor fremsendes et foreløbigt svar godkendt i Aarhus Kommunes Magistrat med forbehold for byrådets endelige stillingtagen. Endeligt svar forventes at kunne fremsendes inden udgangen af marts måned.

Sagsnr.: 14/003814-2 (4)
Sagsbeh.: Hans V. Tausen

Telefon: 8940 4400
Direkte: 8940 4455

E-post: trafikogveje@aarhus.dk
Direkte: hvt@aarhus.dk
www.aarhus.dk/trafikogveje

Aarhus Kommune finder det meget tilfredsstillende, at der med det fremsendte lovforslag tages væsentlige skridt til at modernisere det overordnede banenet.

Tidsplanen for gennemførelsen er desværre behæftet med usikkerhed, og regeringen opfordres til at prioritere en fremrykning af de store investeringer i Østjylland.

Usikkerhed om linjeføringen for en ny bane mellem Hovedgård og Hasse-lager er af stor betydning for de borgere, der kan blive berørt. Transportministeriet opfordres derfor til at søge gennemførelsen af projektet fremrykket og til at igangsætte en projektafklaring hurtigst muligt, så både de, der berøres, og de, der ikke berøres, kan få vished om, hvad der skal ske.

Otte østjyske kommuner, Region Midtjylland og Midttrafik har en fælles vision for udbygning af et effektivt kollektivt transportsystem, som understøtter byudviklingen og sikrer sammenhængende og bæredygtig mobilitet i Aarhus-området og i det østjyske bybånd.

Visionen er udtrykt i vedlagte folder "Samspil 2025", som understøtter statens planer for baneudbygning i Østjylland. Planen styrker mobiliteten og reducerer den samlede rejsetid for et stort antal rejser mellem landsdelene, i det østjyske bybånd og internt i Aarhus.

Aarhus Kommune glæder sig over planerne om en ny bane Aarhus-Galten-Silkeborg. Kommunen finder - med baggrund heri - at lovforslaget bør suppleres, så det giver grundlag for at undersøge og projektere en ny regional bane mellem Aarhus og Silkeborg. Som det fremgår af "Samspil 2025", ses en regional bane til Silkeborg i sammenhæng med en ny letbane til Brabrand og genåbning af Brabrand station. Banen bør fremtidssikres med to spor, og både projektafklaring og gennemførelse bør fremmes mest muligt. Et særligt vigtigt punkt i den sammenhæng er afklaring af et projekt for Brabrand Station.

Hastighedsopgradering mellem Skanderborg og Silkeborg samt videre fra Silkeborg til Herning og Holstebro bør fremmes af hensyn til pendlingen i regionen. Af samme grund bør kapacitetsudbygning mellem Silkeborg og Holstebro prioriteres, så der kan komme direkte tog mellem Aarhus og Holstebro.

Af hensyn til den fortsatte udvikling af Aarhus Havn er det væsentligt, at det klart fremgår, at elektrificeringen af banenettet også omfatter sporene til Aarhus Havn. Den tidligere transportminister har givet udtryk for, at der i sagens natur skal elektrificeres ned til Aarhus Havn. Der er behov for at dette også fremgår klart af projekterings- og anlægsloven.

Aarhus Kommune finder endelig også, at der er behov for at fremme en fast Kattegatforbindelse mellem Aarhus og København, og for at staten engagerer sig i en fortsat udbygning af letbaner i Aarhusområdet.

En fast forbindelse over Kattegat er afgørende for fortsatte vækstmuligheder i Danmark. Den vil reducere rejsetiderne væsentligt, give højere mobilitet, binde landsdelene sammen og skabe en anderledes robust infrastruktur. Forbindelsen vil desuden medvirke til at løse den nationale infrastrukturudfordring gennem en brugerfinansieret løsning, som vil reducere behovet for skattefinansierede investeringer. Ifølge Transportministeriets beregninger i Landstrafikmodellen vil en Kattegatforbindelse desuden medføre en stor vækst i antallet af kollektivt rejsende mellem Øst- og Vestdanmark - både med og uden den fulde time-model.

Som det fremgår af "Samspil 2025", ønsker letbanesamarbejdet en yderligere udbygning af letbanerne i Aarhus-området. Der er etableret samdrift mellem Grenåbanen og Odderbanen. Desuden er anlægsarbejder for etape 1 igangsat og forventes afsluttet i 2016. Yderligere udbygning af letbanenettet bør så vidt muligt ske i forlængelse heraf og igangsættes i 2017.

Aarhus Byråd har i forbindelse med budgettet for 2014 vedtaget en anlægsplan frem til 2023, hvori der er reserveret midler til kommunens andel af finansieringen af de prioriterede etaper til Hinnerup, Brabrand og Hasselager-Kolt – under forudsætning af, at staten bidrager til finansieringen og at de lokale parters medfinansiering i øvrigt følger principperne anvendt i forbindelse med Ring 3-letbanen og Odense letbane.

Der er på den baggrund behov for et statsligt tilsagn om bidrag til at undersøge og gennemføre yderligere letbaneudbygning i Aarhusområdet på linje med etape 1 af Aarhus Letbane og de førnævnte letbaneprojekter i Hovedstadsområdet og Odense.

Forundersøgelser af yderligere letbaneetaper i Aarhus-området er igangsat. Såfremt den nødvendige finansiering fra staten, kan findes, vil der være grundlag for at igangsætte VVM-undersøgelser i efteråret 2014.

I forhold til etableringen af en ny bane til Billund Lufthavn finder Aarhus Kommune det endvidere væsentligt, at mulighederne for direkte forbindelse til Aarhus belyses nærmere. Med den frigjorte kapacitet på den gamle hovedstrækning som timemodellen medfører, bør direkte tog mellem Aarhus og Billund være en mulighed. Hermed sikres det størst mulige passagergrundlag for den nye bane.

Med venlig hilsen

Kristian Würtz

/

Michael Kirkfeldt